



Comune di Gioi
Provincia di Salerno

PROGETTO ESECUTIVO

MESSA IN SICUREZZA DELLE SP 47 E 80 NEI TRATTI DI CONNESSIONE
GIOI - SALENTO

Aggiornato al Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici Anno 2026 - Approvato con Delibera GR Campania n°6 del 29-01-2026

Data: Giugno 2026

Prot. n°:

Committente:

Amministrazioni comunali di Gioi e Salento

Progetto:

Arch. Dario Peccerillo

Responsabile del procedimento:

Ing. Aniello Guida

Elaborato:

Particolari costruttivi

Tav. n°:

EG22

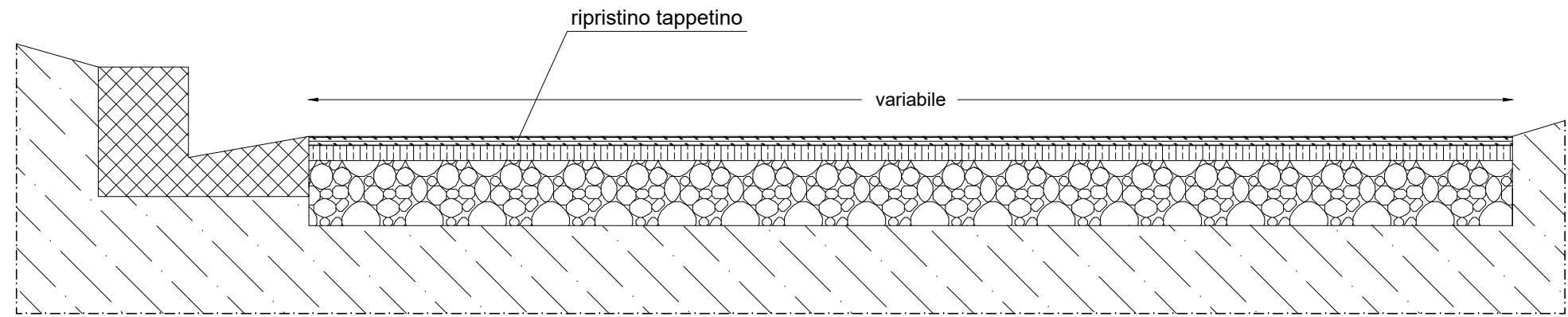
Scala :

Varie

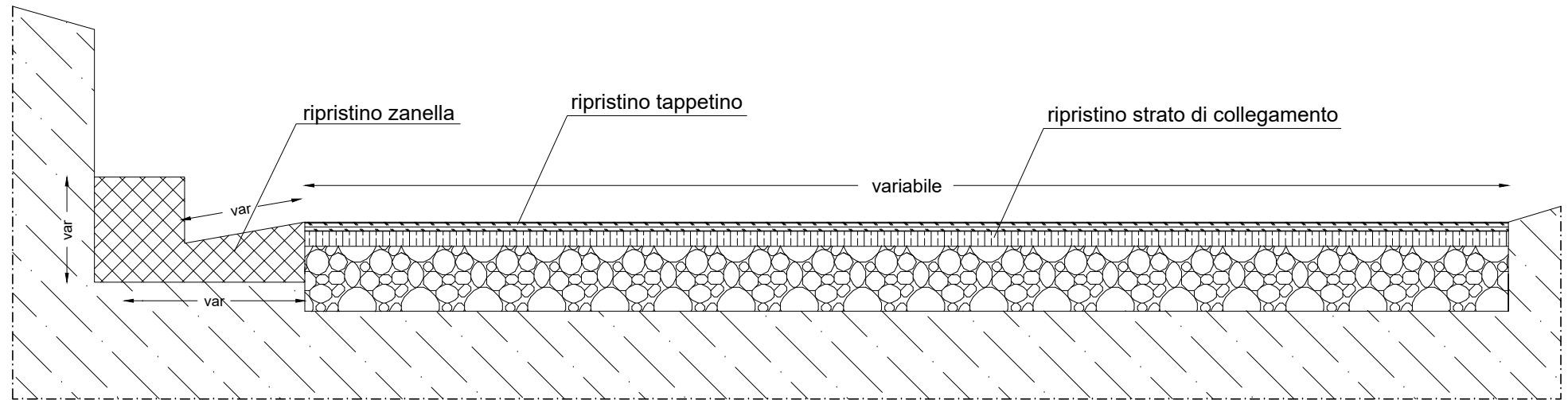
Diritti tutelati a termine di legge

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

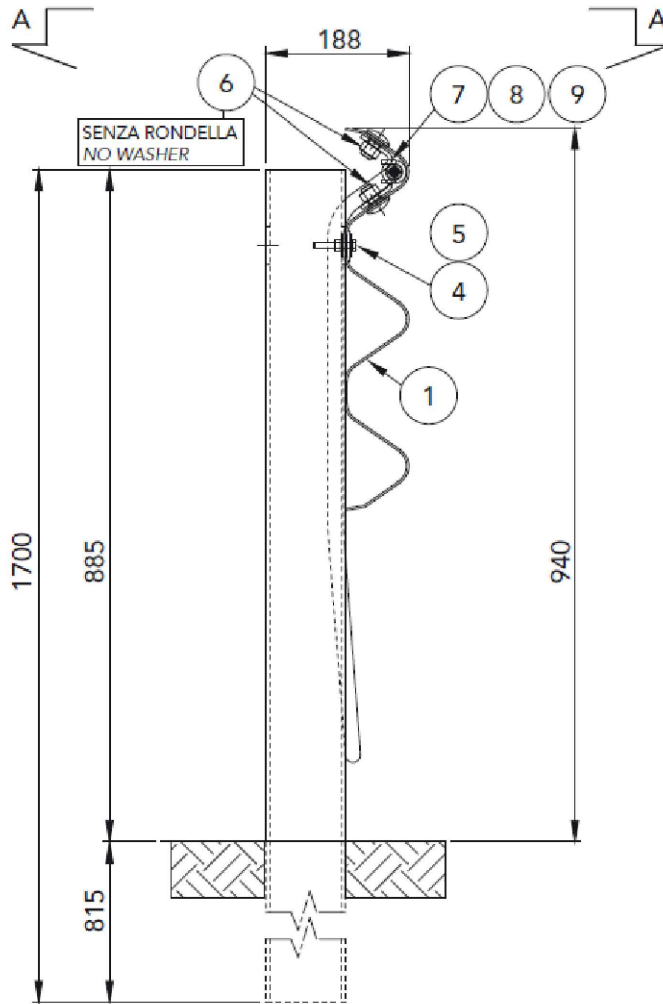
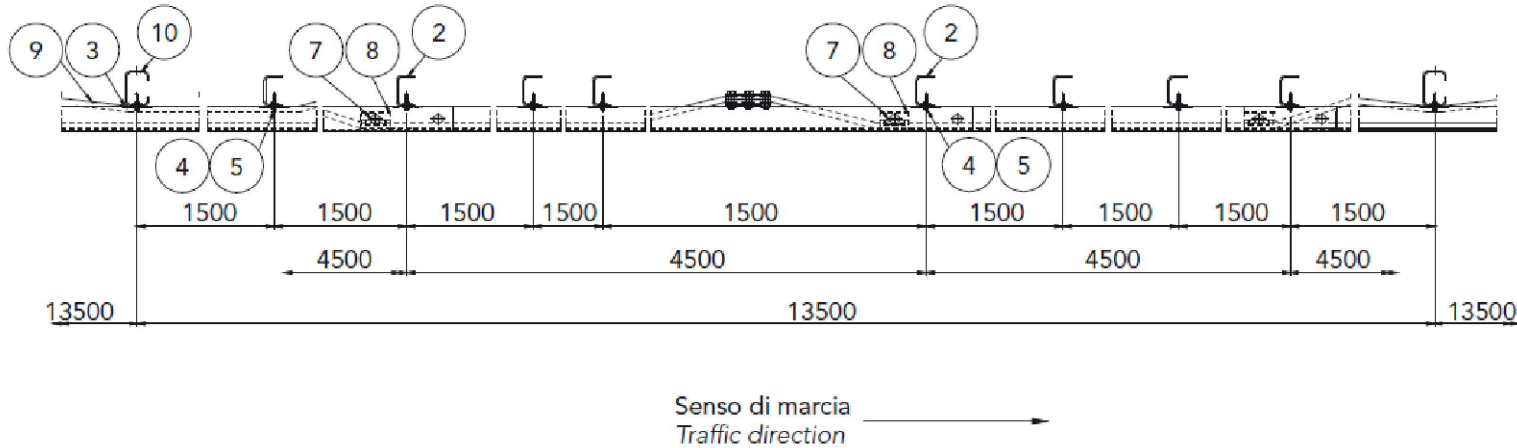
SEZIONE STADALE TIPO Rifacimento tappetino stradale



SEZIONE STADALE TIPO con zanella



BARRIERA DI SICUREZZA



Caratteristiche Characteristics, Eigenschaften, Caractéristiques, Características										
Altezza fuori terra	Height above ground level, Höhe über Grundboden, Hauteur hors sol, Altura sobre el suelo	940 ± 30 mm								
Profondità d'infissione	Depth of penetration, Rammtiefe, Profondeur de piling du poteau, Longitud hincada	815 ± 30 mm								
Ingombro trasversale	Overall width, Gesamtbreite, Grosseur hors tout, Anchura total	188 mm								
Interasse pali	Post spacing, Steherabstand, Distance entre poteaux, Distancia entre postes	1500 mm								

Rapporti di prova Crash test reports, Testberichte, Comptes rendus d'essais, Relaciones de pruebas										
Test n.	Facility	Test	Type	Barrier length m	Mass kg	Speed km/h	ASI max 1.4	THIV max 33 km/h	D m	Vi m
PROVA 792	Aisico	TB51	Laterale 20°	81	13.000	70			0,9	1,9
PROVA 787	Aisico	TB11	Laterale 20°	81	900	100	0,9=A	29	0,6	0,7=W2