



Comune di Gioi

Provincia di Salerno

PROGETTO ESECUTIVO

MESSA IN SICUREZZA DELLE SP 47 E 80 NEI TRATTI DI CONNESSIONE GIOI - SALENTO

Aggiornato al Prezzario Regionale dei Lavori Pubblici Anno 2026 - Approvato con Delibera GR Campania n°6 del 29-01-2026

Data: Giugno 2026

Prot. n°:

Committente:

Amministrazioni comunali di Gioi e Salento

Progetto:

Arch. Dario Peccerillo



Responsabile del procedimento:

Ing. Aniello Guida

Elaborato:

Relazione sulle interferenze

Tav. n°:

ED02

Scala :

PREMESSA

Nella presente relazione vengono riportate le indicazioni necessarie per la risoluzione delle interferenze presenti lungo il tracciato sede degli interventi di **“Messa in sicurezza delle SP 47 e 80 nei tratti di connessione Gioi/Salento”**.

Il progetto prevede in particolare:

- la realizzazione di interventi di risanamento superficiale della pavimentazione stradale;
- il ripristino delle opere di convogliamento delle acque meteoriche;
- la posa in opera di barriere di sicurezza;
- Il rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.

CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Attraverso una campagna di rilievo è stato possibile individuare la presenza di servizi pubblici a rete nel sottosuolo e su linea aerea.

La presenza dei suddetti sottoservizi non interferisce con i lavori in quanto le quote della strada rimangono pressoché invariate e l'intervento non prevede scavi profondi, tali da interferire gli stessi.

Il progetto prevede la sistemazione della pavimentazione stradale mediante risagomatura con conglomerato bituminoso in alcuni punti, il rifacimento del tappetino stradale, sempre in conglomerato bituminoso.

Lungo tali tratti, inoltre, non si registra la presenza di particolari elementi aerei o interati, che possano interferire con le suddette lavorazioni.

In generale quindi le lavorazioni previste non interferiscono con i servizi sottostanti, ma, prima dell'inizio delle stesse, saranno evidenziati e messi a conoscenza dell'Impresa Appaltatrice, che in ogni modo mantiene l'obbligo della verifica attraverso i vari gestori, dell'esatta posizione dei sottoservizi. Durante lo svolgimento di lavorazioni che richiedono l'impiego di mezzi meccanici con occupazione temporanea di tratti stradali pubblici si

garantirà l'accessibilità alle proprietà private limitrofe, secondo le esigenze dei proprietari, nonché la parziale agibilità delle viabilità urbane interessate, ove possibile.

Si provvederà anche ad individuare degli appositi percorsi, sia carrabili che pedonali, in modo tale che l'organizzazione del cantiere possa permettere la piena accessibilità delle zone abitate, anche attraverso la parzializzazione dell'area con idonee recinzioni.

L'accesso alle strutture pubbliche e/o private, inoltre, da parte dei non addetti ai lavori del cantiere, dovrà avvenire senza interferenza e comunque dovranno essere sempre garantite le condizioni per lo svolgimento del pubblico servizio, in tutta sicurezza.